

**Przedmiot zamówienia : Przebudowę systemu ciepłowniczego Miasta Konina –
Zadania C, D i E – w tym zadania C4, C6, C14, C16b- etap II, D1,D2,D15abcR, D16a,
E3a,E3b,E3c –
nr sprawy PZP 001/2020.**

Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Instrukcji udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPEC-Konin Sp. z o.o. realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 oraz Instrukcji udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane w MPEC-Konin Sp. z o.o. z dnia 14 marca 2017r. z wykorzystaniem postanowień przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U z 2019 roku poz. 1843).

Przedmiot zamówienia będzie realizowany w ramach Projektu pn.: „Przebudowa systemu ciepłowniczego miasta Konin - Działanie 1.5. współfinansowane ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

W związku z pytaniami Wykonawców :

Pytanie 1. Dotyczy zadania E3b: zgodnie z pkt. 4.7. opisu technicznego projektu wykonawczego, należy wybudować komorę przy ul. Wiejskiej – zgodnie z projektem konstrukcyjno-budowlanym. W udostępnionej dokumentacji brak projektu konstrukcyjno-budowlanego, prosimy o jego zamieszczenie.

Pytanie 2. Dotyczy zadania C6: w projekcie wykonawczym rysunek nr: „zad06_rys02_profil-cz2_297x540-000” jest, wg tabelki rysunku, profilem dla zadania 16a. Prosimy o załączenie profilu dla zadania C6.

Pytanie 3. Dotyczy zadania C16b: na schemacie montażowym oraz na profilu w pkt. Hz6.1 (odgałęzienie O6, DN 200/315) jest zawór. Natomiast w zestawieniu materiałów brak armatury preizolowanej DN 200/315. Prosimy o wyjaśnienie czy i jaki zawór powinien być zamontowany w pkt. Hz6.1?

Pytanie 4. Prosimy o informację z jakiej rury ma być wykonana nowa napowietrzna sieć w etapie C/6 oraz E/3a, czy ma być to rura ze szwem czy bez szwu. W dokumentacji jest wymieniona tylko rura (Dz406,4x7,1) ?

Pytanie 5. W SIWZ występuje zapis że jednym z warunków koniecznych do spełnienia jest posiadanie dźwigu samojezdnego min. 7ton. Obecnie współpracujemy z wieloma firmami wynajmującymi tego typu sprzęt i nie uważamy aby to w jakiś sposób ograniczało naszą zdolność wykonania zadania. W związku z tym, prosimy o odpowiedź, czy konieczne jest wykazanie tego typu sprzętu jako własność czy też wystarczy oświadczenie że w przypadku wyboru oferty, do wykonania zadania zapewnimy właściwy sprzęt.

Pytanie 6. Dotyczy zadania C/4. Proszę o dokładne określenie zakresu demontażu sieci preizolowanej na odcinku od punktu „E” do punktu A22”.

20/20.02.2018

Zamawiający udziela odpowiedzi :

Ad.1. Zamawiający informuje, że zostały zamieszczone dodatkowe projekty konstrukcyjno – budowlane dla zadania E3b.

Ad.2. Załączony profil jest prawidłowy. Błąd w opisie tabeli, zamiast Zadanie 16a powinno być Zadanie 6.

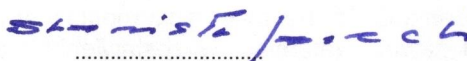
Ad.3. Zamawiający informuje, że odcinek O6 – B6 nie będzie realizowany. Zawarte jest to w zapisach załącznika do projektu umowy (Załącznik nr 1 do umowy, pkt.6., ppkt. 6.4., kropka trzecia).

Ad.4. Zamawiający dopuszcza rury stalowe ze szwem wykonane ze stali gatunku P235GH zgodnie z DIN 1626, PN-EN 10217-2/A1, -EN 10217-5/A1.

Ad.5. Zamawiający informuje że zgodnie z załącznikiem nr 6 tj. „Wykaz sprzętu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy robót budowlanych w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami (zgodnie z pkt. 5.4. – SIWZ)” Wykonawca określa podstawę dysponowania „Własny” lub „Udostępnione przez inny podmiot”.

Ad.6. Zamawiający informuje że dokładny zakres demontażu określa projekt budowlany. Z uwagi na powyższe Zamawiający zmienia formularz cenowy – zał. nr 2 w zakresie rozbiecia Zadanie C/4 Rozbiórka sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Trasa Warszawska, Wał Tarejwy (odcinek D-A22) na dwa podpunkty Zadanie C/4 Rozbiórka sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Trasa Warszawska, Wał Tarejwy (odcinek D-E) – sieć napowietrzna oraz Zadanie C/4 Rozbiórka sieci ciepłowniczej w rejonie ulic: Trasa Warszawska, Wał Tarejwy (odcinek E-A22) – sieć preizolowana.

Prezes Zarządu
MPEC - KONIN Sp. z o.o.


Stanisław Jarecki